

Ordinateur de Bord BC 3033

888
Instruktor

900
Veritas

1000

4000
Veritas

5000
Fuel flow
Master

6000
Swissline

FS

Board
Computer
+
Totalizers

Data
Logger



Certifié CE
Tests EME en accord
avec les directives
95/54/CE



Description

Le BC 3033 à des capacité d'enregistrement et d'information pour des valeurs cumulées jusqu'à 999'999 litres et kilomètres, permet les indications de valeurs instantanées et moyennes de consommation de carburant et de la vitesse. Mais également indication de la vitesse, et du temps de service. Chaque fonction avec 2 totalisateurs indépendant, dont un avec remise à zéro avec la fiche de programmation uniquement.

Les fonctions suivantes restent affichées jusqu'à ce qu'une autre fonction soit sélectionnée :

12 fonctions : (6 permanentes et 6 temporaires).

CONSOMMATION INSTANTANEE
CONSOMMATION MOYENNE (3 décimales)
CONSOMMATION CUMULEE (3 décimales)
VITESSE INSTANTANEE
VITESSE MOYENNE
DISTANCE PARCOURUE
HEURES DE SERVICES

Le BC 3033 a été conçu pour une utilisation simple et claire.

L'ordinateur de bord peut indiquer des valeurs métriques et américaines comme suit : (on peut a tout moment passer d'un système à l'autre)

- **standards métrique:** litres - km - litres/100 km - km/litre - litres/heure
- **standards US:** gallons US - miles - miles/gal. US - gal. US/h.
(USG) (MI) (MPG) (GPH)

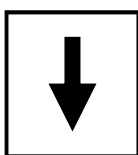
Cet ordinateur de bord est basé sur les derniers composant SMD et technologie EEPROM pour la conservation des données.

Toutes les données, incluses les valeurs de calibration sont maintenues (sans batteries ou piles additionnelles) dans le cas d'une coupures de courant ou si le BC 3033 est déconnecté de l'alimentation électriques.

Description des fonctions



OU





Totalisation du volume de carburant consommé (litres ou Gallons)
(lecture permanente)

Fonction 1: indique le volume de carburant consommé depuis la dernière remise à zéro manuelle, fige le cumul pendant 5 sec. (poussez une seconde fois pour prolonger de 5 sec. l'affichage).

Fonction 2: indique le volume de carburant consommé, remise à zéro uniquement avec la clé de programmation.

Indication sur l'afficheur : en haut à droite : HOLDTRIP (compteur journalier figé)
TRIP (compteur journalier)
CUM (compteur permanent)
en bas à droite : Unités physiques (LIT, GAL)

Changement d'unité: Pour passer de litres en gallons appuyer sur 

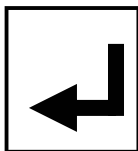
Remise à zéro : Appuyer sur  durant 3 sec., un bip confirme.

MODE CONFIGURATION:

Ce bouton sert à faire un défilement vers le bas.



OR





Totalisation de la distance parcourue (km ou miles)
(lecture permanente)

Fonction 1: indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro manuelle

Fonction 2: indique la distance totale parcourue, remise à zéro uniquement avec la clé de programmation.

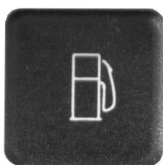
Indication sur l'afficheur : en haut à droite : Trip (compteur journalier)
Cum (compteur permanent)
en bas à droite : Unités physiques (KM, ML)

Changement d'unité: Pour passer de litres en gallons appuyer sur 

Remise à zéro : Appuyer sur  durant 3 sec., un bip confirme.

MODE CONFIGURATION:

Ce bouton sert à confirmer une valeur



ou



Indication de la consommation instantanée et moyenne (l/h ou GPH)
(lecture permanente)


Fonction 1: indique la consommation instantanée, en l/h ou GPH


Fonction 2: indique la consommation moyenne, en l/h ou GPH depuis la dernière remise à zéro.

Fonction 3: indique la consommation instantanée, en l/100km ou MPG

Fonction 4: indique la consommation moyenne, en l/100km ou MPG depuis la dernière remise à zéro.

Indication sur l'afficheur : en haut à droite : INST (consommation instantanée)
AVE (consommation moyenne)
en bas à droite : Unités physiques (L/HR, GPH,
L/100KM, MPG)

Changement d'unité: Pour passer de litres en gallons appuyer sur 

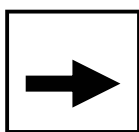
Remise à zéro : Appuyer sur  durant 3 sec., un bip confirme.

MODE CONFIGURATION:

Ce bouton sert à faire un défilement vers le haut.



OR




Temps de conduite
(lecture permanente)

Fonction 1: indique le temps de conduite en cours (HH:MM), depuis la dernière remise à zéro manuelle

Fonction 2: indique le temps de conduite cumulé (HH:MM), remise à zéro uniquement avec la clé de programmation.

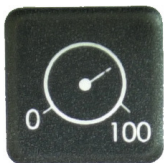
Indication sur l'afficheur : en haut à droite : Trip (totalisateur journalier)
Cum (totalisateur permanent)

Changement d'unité: non disponible

Remise à zéro : Appuyer sur  durant 3 sec., un bip confirme.

MODE CONFIGURATION:

Ce bouton sert à faire un défilement vers la droite





Indication de la vitesse instantanée et moyenne (km/h ou MPH)
(lecture permanente)

Fonction 1: indique la vitesse instantanée du véhicule, en km/h ou MPH

Fonction 2: indique la vitesse moyenne du véhicule, en km/h ou MPH, depuis la dernière remise à zéro.

Indication sur l'afficheur : en haut à droite : INST (vitesse instantanée)
AVE (vitesse moyenne)
en bas à droite : Unités physiques (KPH, MPH)

Changement d'unité: Pour passer de km/h en MPH appuyer sur 

Remise à zéro : Appuyer sur  durant 3 sec., un bip confirme.

MODE CONFIGURATION:

non disponible



Unités physiques

A tout moment pressez ce bouton pour passer des unités métriques en unités américaines.

Grandeurs physiques disponibles : métriques, et américaines

CONFIGURATION MODE:

non disponible

Connexion de la distance / câble de vitesse

Un **fil noir** se sépare du connecteur du câble J3 (voir page suivante). Ce fil se raccorde à l'entrée ou à la sortie du tachygraphe électronique du véhicule.

Ou trouver cette connexion :

- Sur les tachygraphes mécaniques le fil noir doit être connecté sur un des terminal mentionné ci-dessous:

Tachygraphe	Connecteur	Terminal
Kienzle 1318	B	7
Kienzle 1314	C	3
Kienzle 1310	C	3

- Pour les tachygraphe électroniques le fil noir doit être connecté sur un des terminal suivant:

Tachygraphe	Connecteur	Terminal
Siemens-VDO DTCO1381	B	7
Siemens-VDO MTCO1324	B	7

Calibration du pulse de distance / vitesse

- Sélectionner une route, un parcours, ou une autoroute pour laquelle une distance précise est connue, par exp. 10,0 km
- Configurez la distance dans le BC3033 avec une valeur de 10000 ppcm (pulses par kilomètre)
- Faites une remise à zéro du compteur de distance
- Parcourez ensuite exactement les 10,0 km point à point. Il sera important de maintenir une vitesse constante, raisonnable et accordance avec les limitations de vitesses sur ce parcours (par exp. 50 km/h).
- Au 10,0 km parcouru, stoppez le véhicule et faites la lecture sur le BC3033. Si l'afficheur indique par exp. 9,876 km, corrigez le facteur précédemment entré à 10124 ppcm et répétez l'opération dans les mêmes conditions
- Utilisez le second test pour confirmer que la lecture sur le BC 3033 correspond bien à la distance parcourue. La valeur doit maintenant correspondre à la distance parcourue.
Attention cette valeur peut être différente de celle de votre compteur kilométrique !
- Si la distance ne correspond pas, recommencez l'opération.
- Attention, cette opération est à effectuer régulièrement, car l'usure des pneus après 20.000 km entraîne une variation du diamètre de la roue.

Connexions électriques:

J1 Connecteur pour la programmation

- 1 - - - -
- 2 - - - -
- 3 Connecteur
- 4 - - - -
- 5 Connecteur

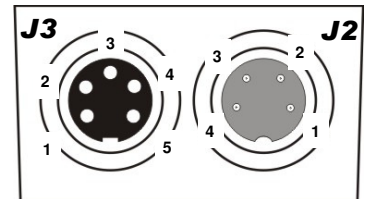


Vue arriere du BC 3033

J2 Connecteur pour l'alimentation électrique

- | | | |
|---|-----------------|-------------------------|
| 1 | Masse (0V) | Pin 31 (masse) |
| 2 | +12 to + 30 VDC | Pin 30 (Stand-by) |
| 3 | +12 to + 30 VDC | Pin 15 (Clé de contact) |
| 4 | - - - - | |

Couleur du fil
 Vert
 Brun
 Blanc



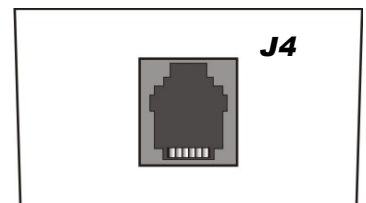
Vue de côté du boîtier noir

J3 Connecteur pour le raccordement des capteurs

- | | | |
|---|----------------------|-------------------------|
| 1 | - - - - | |
| 2 | signal dist./vitesse | 100 to 50000 pphm |
| 3 | signal débitmètre | 50 to 10000 ppl |
| 4 | + 7 VDC | Alimentation débitmètre |
| 5 | Masse (0 V) | |

Couleur de fil
 Noir
 Blanc
 Brun
 Vert

J4 Connecteur RJ12 pour le raccordement au BC 3033

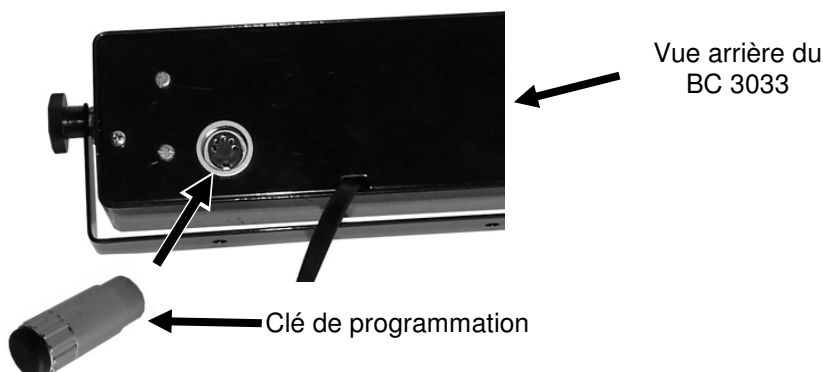


Vue de côté du boîtier noir

Programmation de l'ordinateur de bord

NB : Attention ceci n'est possible que lorsque la clé de programmation est enfichée

Inserez tout d'abord la clé de programmation fournie



Lorsque la clé de programmation a été insérée le display affiche ceci:



défilement vers le haut



défilement vers le bas

Le menu suivant s'affiche :

- ➔ • FUEL PULSE RATE (nombre de pulses par litre, cf voir appareil de mesure AIC)
- ODO. PULSE RATE (nombre de pulses par kilomètre)
- AVE. DATA RESET (remise à zéro générale)
- LITRES/100KM
- KM/LITRE

NB: la flèche indique la sélection en cours

Changement du nombre de pulses (NOMBRE DE PULSES PAR LITRE)

- ➔ FUEL PULSE RATE, pressez   pour entrer la sélection

cet écran apparaît



pour incrémenter la valeur



pour décrémenter la valeur

entrez le nombre de pulses « ppl » mentionné sur le débitmètre AIC.



sélection suivante



validation

Changement du nombre de pulses (NOMBRE DE PULSES PAR KILOMETRE)

➔ ODO. PULSE RATE pressez   pour entrer la sélection

cet écran apparaît



pour incrémenter la valeur



pour décrémenter la valeur



sélection suivante



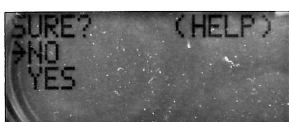
validation

entrez le nombre de pulses « *ppkm* »
mentionné sur le tachygraphe du véhicule
(voir page 3)

Remise à zero générale (TOTAL RESET)

➔ AVE. DATA RESET pressez   pour entre la sélection

cet écran apparaît



sélectionnez oui / non



validation

un bip de confirmation informe que toutes
les valeurs on été remises à zéro.

Changement de grandeur physique (LITRES/100KM en KM/LITRES)

cet écran apparaît



sélectionnez votre choix




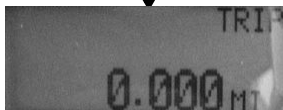
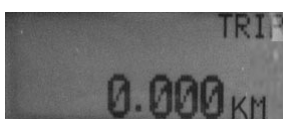
validation

- ➔ sélectionnez un des deux
- ➔ LITRES/100KM
- ou
- ➔ KM/LITRES

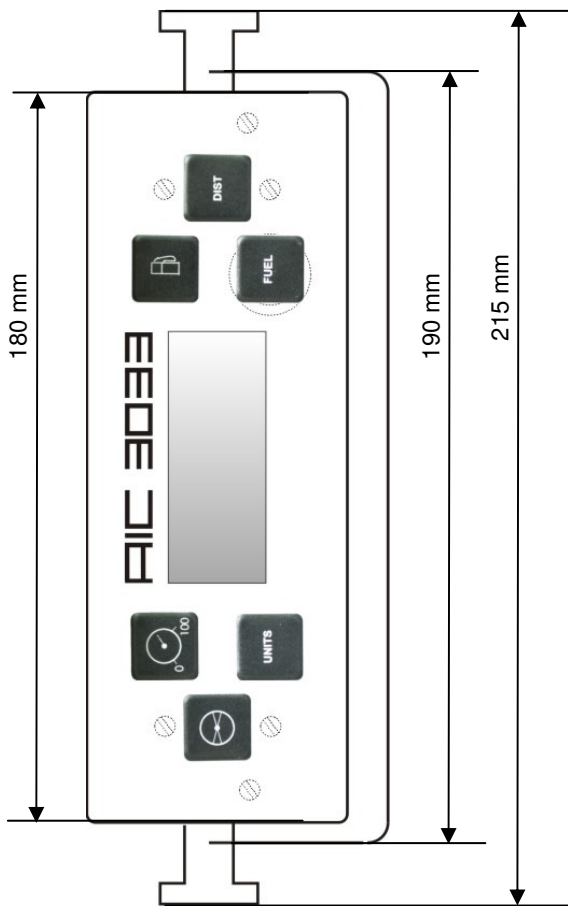
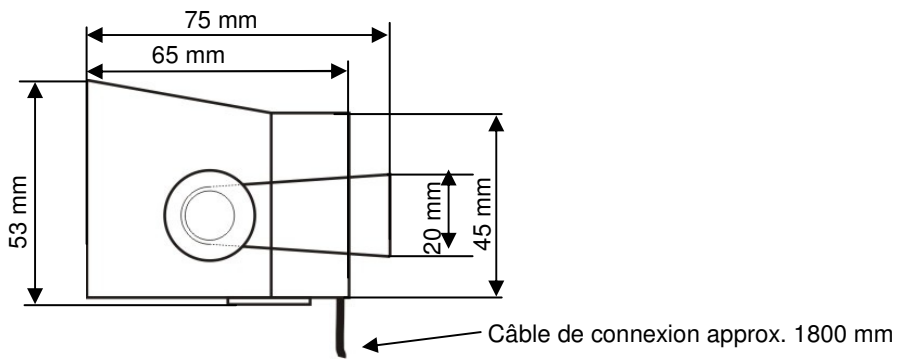
Changement de grandeur physique (METRIQUE ou US)

NB : ceci n'est pas possible si la clef de programmation est enfilée

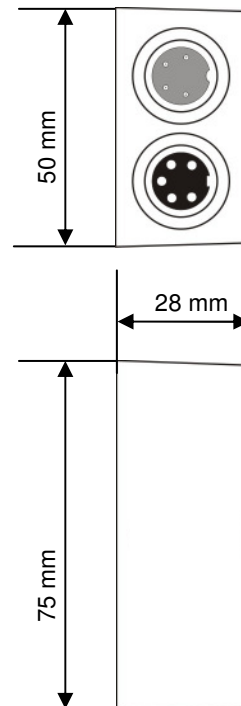
A n'importe quel
moment vous pouvez
sélectionner le système
métrique ou US en
pressant 



pressez pour changer d'unité



Boitier annexe



Scale :		AIC SYSTEMS AG Switzerland Automotive Information & Control Systems AG
Fuel Consumption Display		DRN : DC
Board Computer BC 3033		Date : 17.10.2007
		BC3033_dim

Specifications électriques

L'ordinateur de bord BC3033 a été conçu avec des composants de faible consommation électrique. Le BC3033 est également protégé, de sorte que même des problèmes d'alimentation électrique du véhicule, n'affectent pas la fonctionnalité de l'ordinateur de bord.

Toutes les données sont sauvegardées dans la mémoire EEPROM de l'appareil.

Spécifications

Alimentation électrique	11 to 30 VDC
Consommation du system (U in = 24 VDC)	
- En mode normal et stand by (sans appareils connectés)	40 mA
- Avec rétro éclairage	60 mA
- Avec appareils connectés	100 mA
- Alimentation électrique des capteurs AIC	
U out	7 V
I max	40 mA

Signaux d'entrées et de sorties :

1. Entrée distance / vitesse

Tension d'entrée	U low	<	1.0 V
	U high	>	5,0 V
Tension max. (pique de courte durée)	+ 100 V		
Courant d'entrée	I	<	0,2 mA
Fréquence max. (cycle 50 %)	f	<	5000 Hz

2. Entrée consommation de carburant

Tension d'entrée	U low	<	1.0 V
	U high	>	5,0 V
Tension max. (pique de courte durée)	+ 100 V		
Courant d'entrée	I	<	0,2 mA
Fréquence max. (cycle 50 %)	f	<	5000 Hz

AIC SYSTEMS AG
Ringstrasse 9
CH - 4123 Allschwil
Switzerland

T +41 61 481 84 39
F +41 61 481 84 40
M +41 79 212 28 31

www.flowmeter-aic.com
info@flowmeter-aic.com

 **SYSTEMS AG**
Switzerland

Automotive Information and Control Systems
